

Route 66 Korskro ApS

**UDBYGNINGSAFTALE FOR NYE
INFRASTRUKTURANLÆG VED
NYT ERHVERVSOMRÅDE VED
TINGVEJEN/GRIMSTRUPVEJ I ESBJERG**

Bilag D

Følgende udbygningsaftale er indgået mellem nedenstående parter i henhold til planlovens §21 B samt § 21C.

Route 66 Korskro Aps (under stiftelse) eller ordre

CVR-nr. xxx

Adresse

Post nr By

(I det følgende benævnt projektudvikler)

og

Esbjerg Kommune

CVR-nr. 29189803

Adresse Frodesgade 30

6700 Esbjerg

(idet følgende benævnt EK)

Vejdirektoratet er i det følgende benævnt som VD.

Er der indgået nærværende aftale om etablering af infrastrukturanlæg:

§1 Aftalens baggrund

Stk. 1. Aftalen er indgået i forbindelse med udarbejdelse af forslag til lokalplan (dato xxxx)/(Nr. xxxxx), Erhvervsområde ved Korskro i Esbjerg for et nyt transportcenter ved Tingvejen/Grimstrupvej i Esbjerg. Lokalplanområdet udgøres af matrikelnumrene Skads, Esbjerg jorde 27i, 4m Lunde Esbjerg Jorde og del af 4l Sadderup Esbjerg Jorder.

I forbindelse med planlægningen af et transportcenter ved Korskroen, er der et ønske fra projektudvikleren om at lave et fremmed bygherreprojekt i krydset Tingvejen/Grimstrupvej, statsvej 337, Korskro – Grindsted. Aftalen er indgået på opfordring fra projektudvikleren, jf. henvendelser af den 20. januar 2022, den 7. juni 2022 samt udkast til udbygningsaftalen af den 16. marts 2023.

Projektudvikleren har tilsendt fornødne fuldmagter fra grundejerne til at anmode og indgå nærværende udbygningsaftale på vegne af grundejerne med EK. Projektet skal forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden ved krydset både under og efter etableringen af et transportcenter ved Korskroen.

§2 Vejanlæg/fremmed bygherreprojekt

Stk. 1. Fremmed bygherreprojektet for VD omfatter følgende:

Etablering af et signalanlæg i krydset Tingvejen/Grimstrupvej med højre- og venstresvingsbane ind til Grimstrupvej. Der etableres overkørbare arealer øst for Tingvejen for at sikre, at specielt lange og brede særtransporter fortsat kan køre gennem krydset. Den eksisterende cykelsti langs Tingvejen forlægges. jf. bilag A.

Stk. 2 Fremmed bygherreprojekt for EK omfatter følgende:

På nordsiden af Grimstrupvej etableres dobbeltrettet cykelsti for at sikre gode forhold for cyklister og højne trafiksikkerheden i og omkring krydset. Cyklisterne får egen fase i det signalregulerede kryds for at sikre, at der ikke opstår konflikter med anden trafik, jf. bilag A.

Stk. 2. Vejanlæggene, jf. stk. 1 og 2 ovenfor skal være offentligt tilgængelige.

§3 Projektering og anlæg

Stk. 1. Projektudvikler forpligtiger sig til at etablere de i §2 nævnte vejanlæg.

Vejanlæggene skal være færdigetablerede og godkendt af både EK og VD inden der kan meddeles en ibrugtagningstilladelse til et byggeprojekt inden for lokalplanområdet. Trafikken til og fra byggepladsen inden for lokalplansområdet skal ske via Grimstrupvej og mod Tingvejen. Nye vejadgange fra Grimstrupvej til lokalplanområdet skal godkendes af EK i henhold til gældende lovgivning.

Såfremt byggeriet inden for lokalplanområdet efter EK's vurdering giver problemer med trafikafvikling i området, skal udførelsen af vejanlæggene påbegyndes tidligere.

Udførelse af vejanlæggene skal under alle omstændigheder ske inden for en periode på 2 år fra den endelige godkendelse af detailprojektet af VD og EK.

Såfremt udførelsen af vejanlæggene ikke er startet inden for denne tidsfrist, er EK berettiget til når som helst at ophæve aftalen uden udgifter for EK og kræve erstatning i henhold til § 9 i nærværende aftale.

Projektudvikleren forpligter sig til at sikre en kontinuerlig og effektiv fremdrift i udførelsen af vejanlæggene, således at det skaber færrest mulige gener for trafikafviklingen i området. Der skal foreligge en tidsplan der er godkendt af både VD og EK forud for udstedelse af en byggetilladelse til et byggeprojekt inden for lokalplanområdet.

Arbejdet med vejanlæggene, jf. § 2 skal tilrettelægges og udføres efter de krav og anvisninger, der stilles af EK, VD og andre relevante myndigheder. Vejanlæggene skal udføres i overensstemmelse med gældende normer og vejregler.

Stk. 2. Projektudvikler afholder samtlige udgifter til etablering af vejanlæggene, herunder bl.a. de faktiske omkostninger forbundet med detailprojekteringen, udførelsen og færdiggørelsen af arbejderne, uanset hvad de hermed forbundne faktiske omkostninger måtte andrage, herunder alle anlægsafledte udgifter. Alle udgifter til projektet, jf. § 2, er EK og VD uvedkommende.

Stk. 3. EK og VD skal som vejmyndigheder både have godkendt endeligt detailprojektet, jf. § 6, stk. 1, nr. 3 og valg af materialer samt udformning. EK's og VD's godkendelser som vejmyndigheder i henhold til denne aftale ændrer ikke på, at der skal indhentes øvrige myndighedsgodkendelser efter gældende lovgivning.

Stk. 4. Projektudvikleren skal udarbejde et detailprojekt for vejanlæggene, jf. § 2 indeholdende alle relevante dokumenter/tegninger/beskrivelser, /undersøgelser samt en tidsplan for projektets gennemførelse, jf. bilag B - VD's Vejledning 2019 "Ansøg om vejprojekt på statsvej". Projektudvikleren er forpligtet til at udføre kvalitetskontrol af detailprojektet inden fremsendelse til EK.

Projektudvikler er ansvarlig for projektet også efter materialet har været til gennemsyn hos EK. Når EK modtager detailprojektet fra projektudvikleren, vil EK videresende det til VD.

Der skal gennemføres de trafiksikkerhedsrevisioner, som VD og EK forlanger, og trafiksikkerhedsrevisionens bemærkninger skal indarbejdes i detailprojektet. Vejanlæggene jf. § 2 skal leve op til trafiksikkerhedsrevisioner på flere trin efterfølgende, jf. bilag B.

Stk. 5. Projektudvikleren er ansvarlig for udarbejdelse af en oversigt over nødvendige myndighedsgodkendelser og er ansvarlig for at indhente disse. Det er EK, der efterfølgende kontakter Politiet med henblik på at opnå samtykke i henhold til § 100 i færdselsloven

Stk. 6. Projektudvikleren skal indarbejde fremtidige skel og vejbyggelinjer i detailprojektet, idet det overfor VD og EK skal dokumenteres, at de nødvendige arealer til projektets gennemførelse er anmærkningsfrit til rådighed, og idet vejbyggelinjer skal kunne tinglyses som offentligretlige servitutter prioriteret forud for pantegæld og andre tinglyste servitutter.

Projektudvikleren står for alle til projektet nødvendige arealerhvervelser. Arealerhvervelserne, er EK og VD, uvedkommende. Projektudvikler skal forestå og bekoste matrikulære berigtigelse af alle fornødne vejændringer.

Alle nødvendige arealerhvervelser skal være gennemført og afsluttet inden opstart af anlægsarbejderne på vejanlæggene, jf. § 2 ovenfor.

Stk. 7. Trafikafviklingen skal opretholdes i hele anlægsperioden. De af vejmyndigheden fastsatte spærretider skal overholdes.

Stk. 8. VD og EK skal inddrages i fastlæggelsen af specifikationer til ansøgers bestilling af den matrikulære og tingbogs-mæssige berigtigelse, samt have mulighed for at kvalitetssikre den gennemførte berigtigelse.

Esbjerg kommune medvirker til, at vejarealet på 370 m² af matr. nr. 26q, Skads Esbjerg Jorder, kan udmatrikuleres og overdrages til VD efter projektudviklerens færdiggørelse af vejanlæggene. Alle

øvrige arealer til vejanlægget udmatrikuleres og overføres vederlagsfrit til VD og EK af projektudvikleren i forbindelse med overdragelsen af vejanlæggene til VD.

§4 Ansvar og overtagelse af vejanlæg

Stk. 1 Projektudvikleren er bygherre i forbindelse med de arbejder, der skal udføres som led i etableringen af vejanlæggene, og indgår som bygherre i de hertil fornødne entrepriseaftaler. Projektudvikleren er ansvarlig for arbejdets forskriftsmæssige udførelse og færdiggørelse og afholder samtlige udgifter hertil. Projektudvikleren holder EK og VD skadesløs for evt. fejl og mangler ved vejanlæggene. Projektudvikleren overtager samtlige økonomiske og tekniske forpligtelser og opfylder samtlige økonomiske samt tekniske krav og vilkår som VD og EK vil stille til projektet.

Stk. 2. Projektudvikleren indgår alle de fornødne aftaler med de(n) udførende entreprenør(er), der er nødvendige for etablering af vejanlæggene i § 2 i henhold til AB 18 og ABR 18. EK og VD skal desuden godkende den entreprenør, som skal udføre arbejderne.

Stk. 3. Projektudvikleren skal sikre, at tilsynsorganisation og tilsynsplaner, som udarbejdes til styring af anlægsarbejdet kan godkendes af både EK og VD, der også skal inddrages i projektudviklerens mangelgennemgang i forbindelse med afleverings-forretning, 1 års, - og 5 års eftersyn.

Stk. 4. Projektudvikleren indkalder VD og EK til en endelig overdragelsesforretning af vejanlæggene, jf. §2. stk. 1, (afleveringen fra entreprenøren til projektudvikleren er adskilt fra overdragelsesforretningen til VD og EK). Overdragelse af vejanlægget jf. § 2, stk. 2, sker til EK efter endt udmatrikulering. Overdragelsen af vejanlæggene, jf. § 2, fra projektudvikleren til EK følger VD's samtlige krav og retningslinjer, inklusive aftaler om matrikulær berigtigelse, mv., jf. bilag B.

Stk. 5. Projektudvikleren følger op over for entreprenøren på garantieftersynene, idet VD og EK inddrages. VD kan stille vilkår om, at garantierne stilles over for VD. Projektudvikleren er ansvarlig og forestår formuleringer af ændringer i grænsedragningsskiftet, bistået af EK og VD, der er en konsekvens af det gennemførte projekt (grænsedragningsskiftet beskriver snitfladen vedrørende drift og vedligeholdelse i krydsområde mellem stats- og kommuneveje).

Stk. 6. Projektudvikler er forpligtet til at følge tidsplanen, der udarbejdes i forbindelse med detailprojekteringen ift. afleveringsforretning og overdragelsesforretning, medmindre andet aftales med EK.

§5 Overdragelse af rettigheder i henhold til aftalen

Stk. 1. Såfremt projektudvikler ønsker at overdrage hele eller dele af lokalplanområdet til tredjepart, er projektudvikler, efter forudgående koordinering med EK, forpligtiget til at sikre, at den fremtidige ejer af hele - eller dele af lokalplanområdet tiltræder nærværende aftale. Projektudvikleren kan også vælge selv at beholde forpligtelserne i henhold til nærværende aftale ved hel eller delvis overdragelse af lokalplanområdet.

§6 Betingelser

Stk. 1. Nærværende udbygningsaftale er betinget af,

1. at Byrådet vedtager lokalplan nr. 10-030-0007
Transportcenter ved Korsbro.
2. at udbygningsaftalen vedtages i uændret form af Esbjerg Byråd.
3. at projektudvikleren inden fremsendelse af indstilling til Byrådet om endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 10-030-0007, har opnået endelig godkendelse af detailprojektet, jf. § 3, stk. 4 af VD og EK.

§ 7 Garantistillelse/sikkerhedsstillelse

Stk. 1. Projektudvikleren skal sikre, at entreprenører og rådgivere stiller garantier og sikkerhedsstillelser i overensstemmelse med AB18, ABT18 og ABR18 over for projektudvikleren, og at EK og VD kan indtræde i garantierne, når fejl og mangler er udbedret, og udbedringen er godkendt af EK og af VD

Stk. 2. Projektudvikleren skal sikre, at de(n) entreprenør(er), der har udført anlægsarbejdet for projektudvikleren, er forpligtet til at deltage ved afleverings-forretningen og ved 1- og 5-års eftersyn i henhold til AB18 og ABT18, og at entreprenørerne er ansvarlige for fejl og mangler efter AB18 og ABT18 og skal foretage udbedring af manglerne.

I perioden fra VD's og EK's overtagelse af vejanlæggene, jf. § 2, og indtil 1 års og 5 års eftersyn og eventuelle mangler er udbedret, og udbedringen er godkendt af VD og EK hæfter projektudvikleren stadig over for EK og VD for eventuelle fejl og mangler ved vejanlæggene, herunder eventuelle projekteringsfejl, rådgiverfejl og udførelsesfejl mv.

Når fejl og mangler i forbindelse med 1 års eftersyn er udbedret, og udbedringen er godkendt af både VD og EK, overdrager projektudvikleren sine rettigheder ifølge entrepris-aftalerne og rådgiveraftalerne til EK og VD, herunder garantistillelserne, og skal frigøre EK for samtlige eventuelle krav fra VD. VD og EK skal være berettiget til at gøre ethvert mangelskrav gældende direkte mod projektudvikleren og rådgiveren.

Stk. 3. Projektudvikleren stiller sikkerhed over for EK for sine forpligtelser i henhold til denne aftale i form af en anfordringsgaranti på 100% af anlægssummen, fra anerkendt pengeinstitut. Et økonomisk estimat over anlægsomkostningerne inkl. bygherreomkostninger forbundet med projektudviklerens forpligtelser i henhold til nærværende aftale vedlægges som bilag C til denne aftale. EK og VD skal forinden have det økonomiske estimat til gennemsyn og godkendelse.

Estimatet lægges til grund ved beregningen af sikkerhedens størrelse. Såfremt det tilbudsindhentede anlægsbeløb overstiger det økonomiske estimat, så justeres sikkerhedsstillelsen tilsvarende efterfølgende.

Sikkerhedsstillelsen følger regler for nedskrivning, jf. AB18.

Sikkerhedsstillelsen skal til enhver tid kunne dække de udgifter, som EK og VD kan få i forbindelse med realisering af vejanlæggene, hvis der foreligger mangler ved vejanlæggene, jf. §2, og hvis anlægsomkostninger forøges samt hvis projektudvikleren misligholder sine forpligtelser i henhold til nærværende aftale.

Principperne for VD anlægsbudgettering bruges i relevant omfang i forbindelse med beregning af kravet til sikkerhedsstillelse.

Stk. 4. EK og VD er berettiget til at trække på garantien i tilfælde af, at Projektudvikleren misligholder sine forpligtelser over for EK og VD.

Stk. 5. Når der har været afholdt afleveringsforretning mellem entreprenøren og projektudvikleren, og eventuelle afleveringsmangler er udbedret, skal garantien kunne overdrages til EK og /eller VD, der samtidig hermed får tiltransporteret entreprisgaranti(erne) fra udførende entreprenører.

§ 8 Udbud

Stk. 1. Projektudvikleren er ved indgåelse af entreprisekontrakt(er) om etablering af infrastrukturarbejderne på offentlige arealer forpligtet til at overholde lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og støttede kontrakter (tilbudsloven), såfremt disse regler måtte finde anvendelse.

I forhold til udbudsvilkårene skal projektudvikleren overholde krav fra VD/EK.

Projektudvikleren forpligter sig til at erstatte tab, som EK og/eller VD måtte lide som følge af projektudviklerens eventuelle overtrædelser af udbudsreglerne, herunder pålagt erstatning til tredjemand, pålagt økonomisk sanktion samt dækning af modparts og egne sagsomkostninger i forbindelse med en sag ved Klagenævnet for Udbud eller en domstol.

Stk. 2. VD og EK skal have mulighed for at følge anlægsarbejderne gennem overtilsyn eller efter aftale andet forpligtende samarbejde. Overtilsynet omfatter også et overordnet tilsyn ved opfølgning på krav til trafikafvikling. Projektudviklerens entreprenør skal, i forbindelse med udførelsen, ansøge VD og EK om tilladelse til at disponere over vejarealet under arbejdets udførelse jf. vejledning, bilag B.

§ 9 Misligholdelse

Stk. 1 Såfremt en af Parterne, i henhold til nærværende aftale væsentligt, misligholder sine forpligtelser i henhold til udbygningsaftalen, er den anden part berettiget til at hæve udbygningsaftalen og kræve erstatning efter dansk rets almindelige regler.

Stk. 2 Såfremt Projektudvikleren, eller den der indtræder i dens rettigheder i henhold til aftalen, tages under rekonstruktionsbehandling, under insolvensbehandling eller begæres opløst, er EK berettiget til at hæve udbygningsaftalen og kræve erstatning efter dansk rets almindelige regler.

Stk. 3 EK og/ eller VD er herudover berettiget til at gøre krav gældende mod Projektudvikleren i henhold til den af projektudvikleren stillede garanti.

Stk. 4. EK kan kræve aftalen ændret, således at den til enhver tid afspejler kravene fra VD til nærværende projekt, jf. § 2 stillet til EK. Projektudvikleren er herefter forpligtet til at tiltræde samtlige ændringer til aftalen og holde EK skadesløs for samtlige disse krav. EK er ansvarsfri i forhold til disse ændringer til udbygningsaftalen. I tilfælde af uoverensstemmelse af VD's krav til projektet med øvrige bestemmelser i udbygningsaftalen, har VD's krav forrang og skal opfyldes af projektudvikleren uden udgift for EK.

§ 10 Klage/søgsmål

Sk. 1. Påklages den til nærværende aftale knyttede endeligt vedtagne lokalplan, og træffer klagemyndighed/domstol afgørelse om ophævelse af lokalplanen, ophæves nærværende aftale mellem parterne.

Stk. 2. Træffer klageinstansen/domstolene afgørelse om delvis ophævelse af planen, kan hver part kræve en genforhandling af aftalen, med henblik på, at parterne i videst muligt omfang opnår den retsstilling, som ville være gældende, såfremt lokalplanen fortsat havde været gældende i sin helhed.

Stk. 3. Såfremt den delvise ophævelse af planen er af et omfang, som er af væsentlig betydning for aftalen som helhed, kan en part dog træde tilbage fra aftalen i sin helhed.

§ 11 Ikrafttræden, opsigelse og varighed mv.

Stk. 1 Udbygningsaftalen træder i kraft når udbygningsaftalen er underskrevet af begge parter, aftalen er betinget, jf. § 6.

Stk. 2. Udbygningsaftalen er uopsigelig fra projektudviklerens side og gældende mellem parterne indtil projektudvikleren har opfyldt sine forpligtigelser i henhold til udbygningsaftalen,

Stk. 3. I tilfælde af en parts misligholdelse af aftalen finder dansk rets almindelig regler anvendelse.

Stk. 4. Aftalen offentliggøres i overensstemmelse med planlovens bestemmelser herom.

Stk. 5. Hver part afholder egne omkostninger ifm. indgåelse af aftalen. Alle udgifter til projektet er EK uvedkommende.

Jan Lyskjær

Administrerende Direktør, Route 66 Korskrø ApS

XXXXX

Esbjerg Kommune

Bilag

A: Vejdirektoratets bemærkninger af den 24. januar 2024 inklusive kommenteringsark samt bilagsmaterialet anført i Vejdirektoratets bemærkninger s. 2. Anmodning om principgodkendelse af den 2. juni 2023 med samtlige bilag med seneste opdateringer, samt følgende:

- 7001 Vejplan, Krydsombygning, Tingvejen – Grimstrupvej (viser krydsombygning) fra d. 23.5.23.
- 7002 Vejplan, Krydsombygning, Tingvejen – Grimstrupvej (viser cykelsti nord for Grimstrupvej) fra d. 23.5.23
- 8107 Kørekurver Særtransport, 13 m bred, Tingvejen, Krydsombygning, Tingvejen – Grimstrupvej. Kørselsretning fra nordøst mod sydvest. Sendt i mail af 1. december 2023.
- EK's ansøgning til Vejdirektoratet med samtlige bilag med seneste opdateringer.

B: Vejdirektoratets vejledning 2019 "Ansøg om vejprojekt på statsvej".

C. Estimat over projektkostninger.

Esbjerg Kommune
Torvegade 74
6700 Esbjerg
Att.: Lone Marie Holm Kristensen

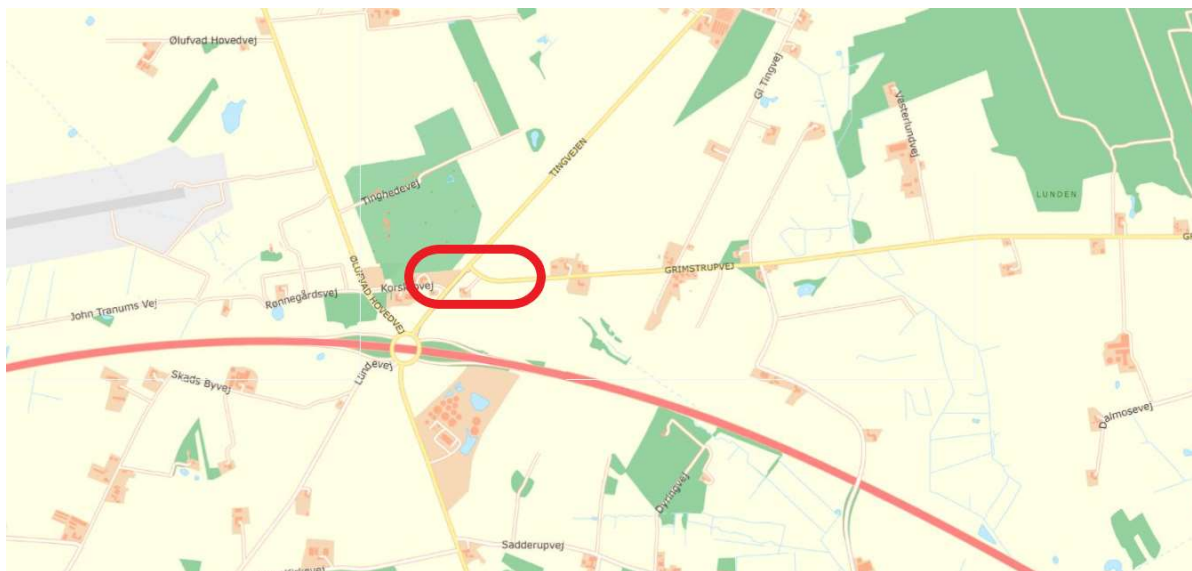
Dato	24. januar 2024
Sagsbehandler	Peter Bak Christensen
Mail	pbc@vd.dk
Telefon	+45 7244 2762
Dokument	21/03714-93
Side	1/4

Vejdirektoratets bemærkninger til skitseprojekt for krydsombygning Tingvejen/Grimstrupvej

Esbjerg Kommune har fremsendt skitseprojekt for krydsombygning Tingvejen/Grimstrupvej med etablering af et signalanlæg.

Baggrund for projektet og det fremsendte skitseprojekt

I forbindelse med planlægningen af et transportcenter ved Korskroen, er der et ønske om at lave et fremmed bygherreprojekt i krydset Tingvejen/Grimstrupvej, statsvej 337, Korskro – Grindsted.



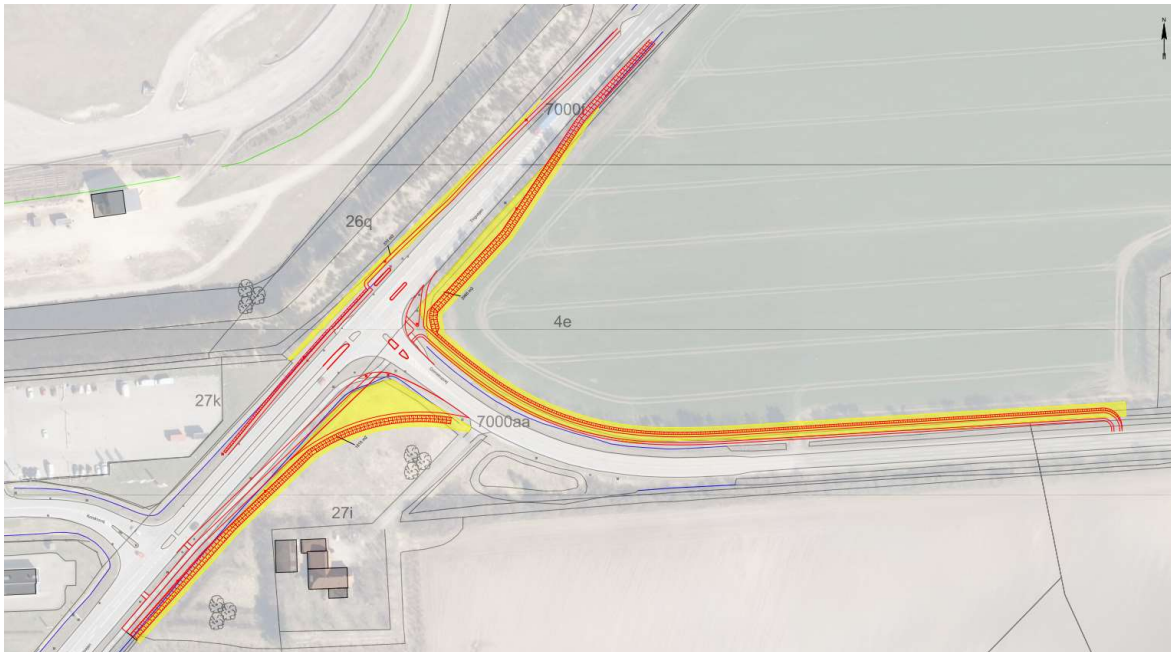
Figur 1: Oversigtskort visende området og vejrydset mellem Tingvejen og Grimstrupvej

Fremmed bygherreprojektet omfatter etablering af et signalanlæg i krydset Tingvejen/Grimstrupvej med højre- og venstresvingsbane ind til Grimstrupvej. Den eksisterende cykelsti langs Tingvejen forlægges.

På nordsiden af Grimstrupvej etableres dobbeltrettet cykelsti for at sikre gode forhold for cyklister og højne trafikssikkerheden i og omkring krydset. Cyklisterne får egen fase i det signalregulerede kryds for at sikre, at der ikke opstår konflikter med anden trafik.

Der etableres overkørbare arealer øst for Tingvejen for at sikre, at specielt høje særtransporter fortsat kan køre gennem krydset.

Baggrunden for projektet er ønsket om at sikre trafikafviklingen i krydset i forbindelse med etablering af et transportcenter ved Kors Kroen.



Figur 2: Skitseprojektet

Det i mails af 2. juni 2023, 11. oktober 2023 og 1. december 2023 fremsendte materiale omfatter:

Notat - Projektbeskrivelse Rev.2
 Notat - Arealerhvervelse
 Notat - Principper for anlægslogistik
 Notat - Trafikal afvikling ved Tingvejen
 Tidsplan - Krydsombygning Tingvejen/Grimstrupvej
 Tilstandsdiagram og sgp Kors Kro
 TSR_Trin2_Rev0
 P-0001 0 Tegningsliste, rev 0 indeholdende:

KTV-P-TV-0501_0	KTV-P-TV-2001-0	KTV-P-TV-7401_1
KTV-P-TV-7402_1	KTV-P-TV-7401_0	KTV-P-TV-7402_0
KTV-P-TV-7501_0	KTV-P-TV-8101_0	KTV-P-TV-8102_0
KTV-P-TV-8103_0	KTV-P-TV-8104_0	KTV-P-TV-8105_0
KTV-P-TV-8106_0	KTV-P-TV-8851_0	KTV-P-TV-8852_0
KTV-P-TV-8853_0	KTV-P-TV-9001_0	KTV-P-TV-0101_0

Vejdirektoratets bemærkninger til projektet

Vi skal gøre opmærksom på, at Vejdirektoratet som udgangspunkt ikke er forpligtet til at godkende et kommende detailprojekt og at det som hovedregel skal udføres uden udgifter for Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har gransket det fremsendte skitseprojekt og har, i det vedlagte kommenteringsark, indskrevet de bemærkninger og krav, som det kommende detailprojekt skal tage højde for og indarbejde, inden Vejdirektoratet kan give endelig godkendelse til projektet.

Materiale, som skal fremsendes, inden der kan indgås aftale om detailprojektets udformning

Detailprojektet skal fremsendes som et samlet projekt med alle de relevante dokumenter/tegninger/planer og med en tidsplan for projektets gennemførelse, jf. vedhæftede vejledning.

- Detailprojektet skal udføres i henhold til Vejdirektoratets erfaringskatalog og typetegninger
- Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision trin 3, og trafiksikkerhedsrevisionens resultat skal indarbejdes i detailprojektet
- Esbjerg Kommune skal udarbejde en oversigt over nødvendige myndighedsgodkendelser og er ansvarlig for at indhente disse, herunder Syd- og Sønderjyllands politis samtykke og godkendelse af projektet
- Fremtidige skel og vejbyggelinjer skal indarbejdes i detailprojektet, idet det overfor Vejdirektoratet skal dokumenteres, at de nødvendige arealer til projektets gennemførelse er anmærkningsfrit til rådighed, og idet vejbyggelinjer skal kunne tinglyses som offentligretlige servitutter prioriteret forud for pantgæld og andre tinglyste servitutter. Konkret skal der til projektet ændres på eksisterende vejskel som vist på tegning KTG-P-TV-9001 0. Processen er beskrevet i Rambølls notat af 12. maj 2023 (arealerhvervelse).
- De endelige driftsgrænser fastsættes som anvist på tegning KTG-P-TV-9001 0.

Vejdirektoratets foreløbige bemærkninger til trafikafvikling i anlægsperioden

Vejdirektoratet har følgende krav og vilkår vedr. trafikafviklingen på strækningen i anlægsperioden, som skal indarbejdes i den kommende trafikafviklingsplan i forbindelse med detailprojektet:

- Trafikafviklingen skal opretholdes i hele anlægsperioden.
- De af vejmyndigheden fastsatte spærretider skal overholdes (Spærretidsskema for drifts- og vedligeholdelsesarbejde [Spærretider og rejsedage \(vejdirektoratet.dk\)](https://www.vejdirektoratet.dk/Spaerretider-og-rejsedage)).

Vejdirektoratets bemærkninger til økonomien

Vejdirektoratet lægger vægt på, at alle udgifterne til projektet er Vejdirektoratet uvedkommende.

Projekteringsansvar og kvalitet

Det forventes, at der af ansøger, er udført kvalitetskontrol af detailprojektet inden fremsendelse til

Vejdirektoratet. Der gøres opmærksom på, at projekteringsansvaret ligger hos ansøger, også efter materialet har været til gennemsyn hos Vejdirektoratet.

Såfremt indholdet i dette brev giver anledning til bemærkninger eller spørgsmål, står Vejdirektoratet naturligvis til rådighed.

Venlig hilsen

Peter Bak Christensen
Landinspektør

Kopi af dette brev er fremsendt til:

Syd- og Sønderjyllands Politi via mail til sjyl@politi.dk
Rambøll via mail til Anton Hein Gjedsted <ahg@ramboll.dk>

Bilag A

Fremmed bygherre projekt – Signalanlæg Tingvejen/Grimstrupvej ved Korskro

Kommenteringsark

Skitseprojekt	Detailprojekt	Materiale i 360/ProjectWise	Modtagelse i DT-PV	Tilbage melding til TPD-VM-PM	Tilbage melding til ANL-MA
x		21/03714-54	05-07-2023	05-09-2023	

Vejledning i brug af kommenteringsskema:

I følgende skema indskrives bemærkninger fra DT-PV i turkise felter til venstre. Så frem der ikke er bemærkninger, anføres "Ingen bemærkninger".
Ved Type anføres **K** for krav, **A** for anbefaling og **S** for spørgsmål til fremmed bygherre.

Eventuelle bemærkninger fra Fremmed bygherre efter kommentering indskrives i orange felter.

Eventuel afsluttende bemærkninger fra sagsbehandler i TPD-VM-PM eller projektleder i ANL-MA indskrives i turkise felter til højre.

Grundlagsliste *(Skal udfyldes af sagsbehandler i TPD-VM-PM eller projektleder i ANL-MA)*

Filnavn	Version / dato	Beskrivelse	Modtaget hos VD (Dato)	Link til 360 / PW (Intern VD)

Vejgeometri og projektering Afsender: Vejdesign					Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre		Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	K	Tværsnit	Bredde af grøft mangler. Trug i rabat?	TAJ/ 30.08.23	Bundbredde i grøfter tilføjes i detailprojekt. Det er ikke planlagt at der skal etableres trug på bagsiden af rabatten, hvis der etableres asfaltvulst til opsamling af vand fra kørebanen. Ønsker VD, at der etableres et trug på bagsiden af rabatten, kan dette tilføjes under detailprojek- tet.	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
2	S	Tværsnit	Er vulsten iht. erfaringskatalogark (h: 100 mm; b: 150 mm)?	TAJ/ 30.08.23	Ja – Tilføjes på tegning i detailprojekt	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
3	K	Mangel	Hvor er belysning vist henne? Afgørende for om svingbevægelserne (SK) kan gennemføres. Er der fremsendt lystekniske beregninger til VD, jf. TSR2?	TAJ/ 30.08.23	Det er aftalt med VD at belysningsplan afventer detailpro- jekt	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
4	K	Kørekurver for SK	Svingende kørsel ser meget forkert ud – køres der frem og tilbage? Er der valgt tilstrækkelige længde af transport (ved svingning)? Der mangler arealtillæg jf. VD's instruktion! Kan også være en udfordring ved anlægsfase 2. FREMSEND NYE KØRSLER!	TAJ/ 30.08.23	Køretøjer ruter og kørsler er verificeret hos involverede SK-firmaer (Mammoth og Torben Rafn). Køretøjer er modtaget som DWG-filer af SK-firmaerne og fremføringsmetode er aftalt og verificeret hos disse. Køre- kurverne er ikke genereret i Autoturn hvorfor arealtillæg ikke fremgår tegningerne.	AHG / 04.10.2023	Arealtillæg skal fremgå af tegningerne, hvis kørslerne ikke fremgår af de fremsendte planer (behøver ikke at være genereret i Autoturn). Vi vil gerne have fremsendes en forklaring på SK-kørsler. SK-firmaerne har programmer som kan vise disse kørsler. AHG gennemgik kørekurvekurveplaner for SK-kørsler. De ser lidt anderledes ud end dem vi normalt modtager, men efter en gennemgang er VD overbevist om at kørslerne kan gennemføres. (tegningerne er lavet i samarbejde med SK-firmaer. Kørslerne er mod retningen Esbjerg havn.	TAJ/PBC 08.11.23 TAJ/PBC 08.11.23
5	K	Kørekurver for MVT	Mangler tegning KTG-P-TV-8102	TAJ/ 30.08.23	Esbjerg Kommune, har fremsendt.	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
6	A	Kørekurver	Kan SK anvende krydset, ved flytning eller ophængning af signal, således meget af den sydlige græsarmeringsflade kan undværes?	TAJ/ 30.08.23	Placeringen af signalmaster er låst af bredden for gennemkørende SK. Ophængning af signaler er ikke muligt, da ruten er en del af højderuten.	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
7	S	Kørekurver	Skal SK ikke til/fra Tingvejen nord?	TAJ/ 30.08.23	Iflg. SK-firmaer er der ikke transport mellem Grimstrupvej og Tingvejen Nord.	AHG / 04.10.2023	OK – ERIS/CDSN/PBC 17.11.2023	TAJ/PBC 08.11.23
8	A	Ledningsplan	Uoverskueligt – farverne kunne ændres	TAJ/ 30.08.23	OK – Gennemses og ændres ifm. detailprojektering	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
9	S	Tværsnit	Overgang mellem asfalt/græsarmering – udføres det sådan? Kanten af græsarmoring skal ikke støbes?	TAJ/ 30.08.23	Græsarmering indrammes af kantsten sat i beton. Tilføjes i detailprojekt	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
10	S (K)	Tværsnit	Er belægningsopbygning aftalt med VD?	TAJ/ 30.08.23	Belægningsopbygningen på Grimstrupvej er aftalt med Esbjerg Kommune og dimensioneres iht. vejregler ift. strækningens trafikklasse. VD har ikke kunne fremskaffe oplysninger om bærelagene på Tingvejen. Belægningsopbygningen på Tingvejen er dermed dimensioneret på baggrund af katalogmetoden i vejregler for trafikklasse T5. VD havde ingen bemærkninger til dette under den første kommenteringsrunde. Belægningsopbygningen i overkørbare arealer er aftalt med VD.	AHG / 04.10.2023	Tingvejen skal dimensioneres efter trafikklasse T6 OK	CKP/PBC 15.11.23

11	S	Tværsnit	Hvordan afsluttes helle (Chaussésten, PA, fliser eller andet)	TAJ/ 30.08.23	Nye heller etableres med PA. Eksisterende helle etableres fortsat med røde herregårdssten.	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
12	K	Tværsnit	BL skal føres ud til grøft således vejkasse kan afvandes.	TAJ/ 30.08.23	OK – Tilføjes på tegning i detailprojekt	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
13	S (K)	Ekspropriationsplan og tværsnit	Hvorfor medtages 1,5 m bag skråning? Normalvis medtages kun 1,0 m jf. VD's typetegninger!	TAJ/ 30.08.23	OK – Ændres til 1,0 m driftareal for VD's arealer på Tingvejen. For Esbjerg Kommunes arealer fastholdes 1,5 m.	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
14	S	Generelt	Er der beregnet og taget hensyn til længden af svingbaner jf. vejregler?	TAJ/ 30.08.23	Længder af svingbaner er fastsat på baggrund af beregninger i Notat – Trafikal afvikling ved Tingvejen – 2022-05-04	AHG / 04.10.2023	OK	TAJ/PBC 08.11.23
Afvanding Afsender: Teknik					Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre		Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	K	Tegning	Manglende afvandingsplan	Duc/15- 08-23	Iflg. VD's tegningsstandarder udarbejdes afvandingsplanen i fase 4. Oplysninger om eksist. afvandingssystem er blevet efterspurgt, for at disse kunne fremgå af ledningsplanen. Der er modtaget en pdf for den eksisterende dobbeltrettet cykelsti, men det har ikke været muligt at få udleveret digitalt materiale for denne strækning og for resten af krydset. Det har derfor ikke været muligt at fastsætte tilslutningspunkter til eksisterende afvandingssystem på baggrund af det modtagne grundlag. Principper for afvanding kan ses af de enkelte tværsnit. Ønsker VD, at vi giver et bud i 2D på brøndplacering og tilslutningspunkter, eller kan dette vente til detailprojektet? Det skal understreges at vi stadig har brug for at kende udformningen af det eksist. afvandingssystem i hele krydset inden det nye system kan detailprojekteres (i fase 4).	AHG / 04.10.2023	OK	Duc/PBC 15.11.23
2	K	Projektbeskrivelse	Manglende beskrivelse vedr. afvanding	Duc/15- 08-23	OK – Principper for afvanding tilføjes i projektbeskrivelsen forud for detailprojekt. Fremsendes sammen med kommenteringsark.	AHG / 04.10.2023	OK -Projektbeskrivelsen er modtaget og godkendt	Duc/PBC 15.11.23
3	K	Tegning-tværsnit	For afvanding af vejkasse, bunden af grøft skal være mindst 0,15m under råjordsplanum	Duc/15- 08-23	OK – Grøfter tilrettes i detailprojekt	AHG / 04.10.2023	OK	Duc/PBC 15.11.23
Ledninger (tekniske del) Afsender: Projekt					Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre		Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
Kørebaneafmærkning Afsender: Trafikafvikling og Vejvisning					Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre		Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	K	Begge planer for Skilte- og afmærkningsplaner	Der mangler betegnelser på kørebaneafmærkningerne, linjetyper og dimensioner.	BRMOR/ 22.08.2023	OK – Tilføjes tegninger – Opdateret tegning fremsendes sammen med kommenteringsark.	AHG / 04.10.2023	OK -Tegningerne er modtaget og gennemgået. Det skal overvejes om der bør tilføjes et cykelfelt hvor cykelstien	BRMOR /PBC 15.11.23

			Det er ikke muligt at vurdere projektet uden de informationer.				er dobbeltrettet, for trafiksikkerhedens skyld.	
2	K	tavler	Der mangler detailtegninger for F 11 Pilvejvisere og G 14 Diagramorienteringstavle.	BRMOR/ 22.08.2023	OK – Udarbejdes i detailprojekt	AHG / 04.10.2023	OK	BRMOR /PBC 15.11.23
Tavler Afsender: Trafikafvikling og Vejvisning				Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre			Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	K	Tegning 7401	Ny C55 tavle (70km/t) på Tingvej mod nord-øst kommer til at stå oveni den eksisterende lokal hastighedstavle C55 (90km/t). Tavlernes placering bør justeres i forhold til hinanden.	MAOL/05. 09.2023	Eksisterende C55 tavler flyttes 100 m mod nordøst. Tilføjes tegning KTG-P-TV-7401 i detailprojekt.	AHG / 04.10.2023	OK	PBC 15.11.23
Driftshensyn og materialevalg Afsender: Projekt og vejteknik				Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre			Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	K	Tegning 8852	Kantsten skal sættes i henhold til typetegning 25283.	DFV / 29.09-23	OK – Tilføjes tegninger og udbudsdokumenter i detailprojekt	AHG / 04.10.2023	OK	PBC 15.11.23
1	K	Tegning 8851 – 8852 - 8853	Arealer med græsarmeringssten skal rammes ind med kantsten sat i beton	DFV / 29.09-23	OK – Tilføjes i detailprojekt.	AHG / 04.10.2023	OK	PBC 15.11.23
Vejudstyr (autoværn, støjskærme m.m.) Afsender: Projekt og vejteknik				Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre			Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
Belysning Afsender: Projekt og vejteknik				Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre			Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	K	Projekt	Belysningsprojekt udestår tilsyneladende. Signalanlæg belyses altid jf. Håndbog Vej-belysning.	THOH/31. 08.2023	Under gennemgangen af TSR trin II er det aftalt med VD, at belysningsprojekt udarbejdes i detailprojekt.	AHG / 04.10.2023	OK	PBC 15.11.23
Beplantning Afsender: Projekt og vejteknik				Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre			Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
Trafikafvikling Afsender: Trafikafvikling og Vejvisning				Bemærkninger til behandling hos fremmed bygherre			Afsluttende høring	
Nr.	Type	Vedr.	Bemærkning	Initialer/ dato	Svar	Fremmed byg- herre/ dato	Afsluttende bemærkning	Sagsbe- handler VD/ dato
1	A	Principper for anlægslogistik	Fase 1. Det bør overvejes om arbejdet udføres fra vejside eller rabatside, og om der	MAOL/05. 09.2023	OK – Dette er overordnede principper. Der udarbejdes mere detaljerede planer ifm. detailprojekteringen.	AHG / 04.10.2023	OK	PBC 15.11.23

			er plads til både arbejdsareal og afvikling af trafik, herunder overvejelser om trafikværn bliver nødvendigt. Det skal ligeledes overvejes hvordan cyklisterne skal afvikles i denne fase.					
2	A	Principper for anlægslogistik	Fase 2. samme bemærkning som fase 1.	MAOL/05.09.2023	OK – Dette er overordnede principper. Der udarbejdes mere detaljerede planer ifm. detailprojekteringen.	AHG / 04.10.2023	OK	PBC 15.11.23





Vejdirektoratet
Att.: Peter Bak Christensen
Teglgårdsparken 102
5500 Middelfart

Frodesgade 30, 6700 Esbjerg

Sendt pr. e-mail til pbc@vd.dk

Dato	2. juni 2023
Sagsbehandler	Lone Marie Holm Kristensen
Telefon direkte	76 16 15 55
Sagsid	20/20792

Anmodning om principgodkendelse af skitseprojekt for signalanlæg Tingvejen/Grimstrupvej ved Kors kro

Esbjerg Kommune har haft en indledende korrespondance med Vejdirektoratet i forhold til ønsket om at lave et fremmed bygherreprojekt i krydset Tingvejen/Grimstrupvej i forbindelse med et kommende Transportcenter ved Kors kroen.

Fremmed bygherreprojektet omfatter etablering af et signalanlæg i krydset Tingvejen/Grimstrupvej med højre- og venstresvingsbane ind til Grimstrupvej. Den eksisterende cykelsti langs Tingvejen forlægges. På nordsiden af Grimstrupvej etableres dobbeltrettet cykelsti for at sikre gode forhold for cyklister og højne trafiksikkerheden i og omkring krydset. Cyklisterne får egen fase i det signalregulerede kryds for at sikre, at der ikke opstår konflikter med anden trafik. Der etableres overkørbare arealer øst for Tingvejen for at sikre, at særtransporter fortsat kan køre gennem krydset.

Baggrunden for projektet er ønsket om at sikre trafikafviklingen i krydset i forbindelse med etablering af et transportcenter ved Kors kroen.

Esbjerg Kommune har haft en uformel drøftelse med Politiet og været i dialog med særtransportører om projektet.

Der pågår en miljøscreening af projektet. Det er Esbjerg Kommunes umiddelbare vurdering, at projektet ikke medfører væsentlig negativ påvirkning af naturtyper m.v., hvorfor der ikke umiddelbart forventes behov for at gennemføre en egentlig miljøvurdering.

Ejerskab, drift og vedligehold af ny cykelsti nord for Grimstrupvej tænkes varetaget af Esbjerg Kommune.

Esbjerg Kommune ønsker en principgodkendelse af vedlagte skitseprojekt for et signalanlæg i krydset Tingvejen/Grimstrupvej ved Kors kroen.

Hvis der er spørgsmål, kan undertegnede kontaktes.

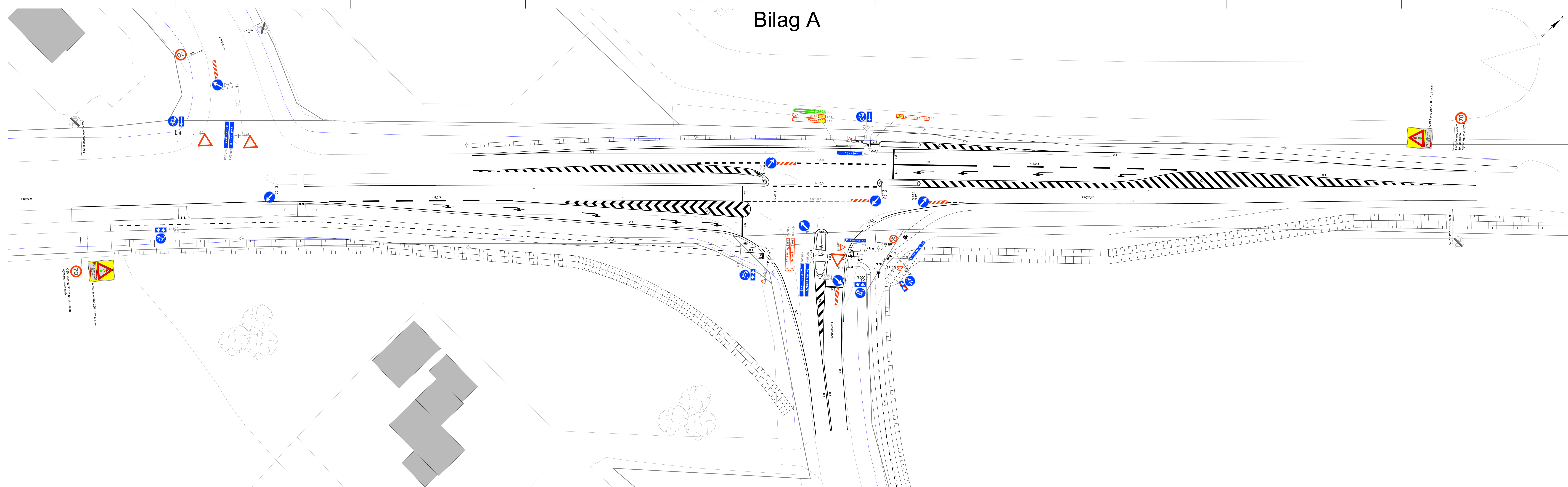
Venlig hilsen

Lone Marie Holm Kristensen
Teamkoordinator

Bilag:

Projektbeskrivelse, Rambøll
Notat - Trafikal afvikling ved Tingvejen, 4.5.22, Rambøll
Notat - Arealerhvervelse, Rambøll
Notat - Principper for anlægslogistik, Rambøll
Trafiksikkerhedsrevision, Trin 2, Rambøll
Tidsplan - Krydsombygning mellem Tingvejen og Grimstrupvej, Rambøll
Funktionsbeskrivelse, Rambøll
Tilstandsdiagram, Rambøll
Tegningsliste, Krydsombygning, Tingvejen - Grimstrupvej, Rambøll
Oversigtskort, 1:25.000, Rambøll
Orienterende ledningsplan, 1:500, Rambøll
Vejplaner, 1:200 (2 stk) , Rambøll
Tværsnit, 1:50 (3 stk) , Rambøll
Skilte- og afmærkningsplaner, 1:500 (2 stk) , Rambøll
Kørekurveplaner for MVT og særtransporter; 1:500 (7 stk), Rambøll
Grænsedragningsplan; 1:500, Rambøll
Ekspropriationsplan, 1:500, Rambøll
Signalplan, 1:200, Rambøll

Bilag A



NOTE:

Indholder FOT-data fra Geodatastyrelsen og Danske kommuner
Koordinatsystem: DKTM1

Tavler noteret med (R) er reduceret i størrelse svarende til cykelsti jf. gældende vejregle

SIGNATUR:

- Grundkort
- Matrikler
- Eksisterende grøft
- Vejprojekt
- Signalmaster
- Lysmast
- Nye tavler
- Eksist. tavler som bevares/flyttes

Bilag A



NOTE:

Indeholder FOT-data fra Geodatastyrelsen og Danske kommuner
 Koordinatsystem: DKTM1

vier noteret med (R) er reduceret i størrelse svarende til cykelsti jf. gældende vejregler

SIGNATUR:

- | | |
|---|------------------------------------|
|  | Grundkort |
|  | Matrikler |
|  | Vejprojekt |
|  | Signalmaster |
|  | Lysmast |
|  | Nye tavler |
| | Eksist. tavler som bevarer/flyttes |

-P-TV-7402 1

2023-10-06		CSDG	AHG	AHG	Dimensioner for kørebaneafmærkning
 Esbjerg Kommune					
Rev.	Dato	Tegn	Kontrol	Godk.	
	2023-05-23	CSDG	CBKA	AHG	
					
Projekt nr. 1100052727 Mål 1:200					Prinsessegade 11 DK-8000 Ålborg Tel. +45 51 61 10 00 Fax +45 51 61 10 01 www.ramboll.dk
Esbjerg Kommune Krydsombbygning, Tingvejen - Grimstrupvej					
Tegning nr. Rev.					
Skilte- og afmærkningsplan					
KTG-P-TV-7402 1					

Bilag A

NOTE: KTG-P-TV-8107 0

Indholder FOT-data fra Geodatastyrelsen og Danske kommuner
Koordinatsystem: DKTM1
Køretøjslængde: 77 m
Køretøjsbredde: 13 m
Køreselsretning: Fra nordøst mod sydvest

SIGNATUR:

- Grundkort
- Vejprojekt
- Overkørbart areal



Esbjerg
Kommune

Rev.	Dato	Tegn.	Kontrol.	Godk.
	2023-05-23	CSDG	CBKA	AHG

Projektnr. 1100052727 Mål 1:500

Esbjerg Kommune
Krydsombygning, Tingvejen - Grimstrupvej

Kørekurver - Særtransport, 13 m bred
Tingvejen

RAMBOLL

Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg
Tlf. +45 51 61 10 00
Fax +45 51 61 10 01
www.ramboll.dk

Tegning nr. Rev.
KTG-P-TV-8107 0

AHG

Ansøgning om vejprojekt på statsvej

Vejledning 2019

Bilag B



Vejdirektoratet



Indledning

Kommuner, virksomheder og borgere sender løbende forespørgsler og ansøgninger til Vejdirektoratet med henblik på godkendelse af vejprojekter, der berører statsvejnettet. Der er tale om projekter, som Vejdirektoratet ikke er forpligtet til at gennemføre, men som kan godkendes med finansiering af ansøgeren.

Med denne vejledning ønsker Vejdirektoratet at informere om de praktiske forhold og vilkår i samarbejdet mellem Vejdirektoratet og ansøger ved sådanne projekter. Projekterne kan variere i størrelse alt fra anlæg af en adgang til en grusgrav til et større kryds på statsvejnettet. Vejledningen retter sig primært mod kommuner og professionelle aktører som rådgivningsfirmaer og investorer.

Det er Vejdirektoratets forventning, at vejledningen kan bidrage til en bedre forståelse af de enkelte processer i forløbet, og således medvirke til en smidiggørelse af administrationen og samarbejdet ved ansøgning og gennemførelse af vejprojekter på statsveje.

I forbindelse med en godkendelse kan Vejdirektoratet stille krav til såvel projektets fysiske udformning som til anlægsprocessen. Sagsbehandlingen tilpasses det aktuelle projekt, og ved simple projekter vil nogle processer ofte kunne udelades eller sammenlægges, så den samlede proces forenkles.

Ved større projekter vil det som regel være en fordel, at Vejdirektoratet forestår projektering og anlæg mod, at ansøger afholder udgifterne hertil. I dette tilfælde er første skridt at sikre enighed om gennemførelsen, hvorefter der udarbejdes en samarbejdsaftale, som danner baggrund for projektering, udbud og anlæg. Vejdirektoratet vil for nogle projekttyper, jf. vejlovens § 8, stk. 3, stille direkte krav om, at Vejdirektoratet forestår projektering og anlæg for bygherres regning. Eksempler herpå kan f.eks. være rampekryds eller rampetilslutninger på motorveje.

Vejdirektoratet skal også godkende projekter, der er uden for statsvejsvejnettet, men alligevel så tæt på at de kan påvirke trafikafviklingen på statsvejene, jf. vejlovens § 49, stk. 3.

Her står anført, at etablering af ny adgang til en kommunevej i mindre afstand end 100 m fra en statsvej - i bymæssige bebyggelser dog under 50 m - kræver tilladelse fra Vejdirektoratet. Denne proces behandles dog som en ansøgningssag efter vejlovens § 49, stk. 3 og ikke efter den procedure, som er beskrevet nedenfor.

Temaer i Vejdirektoratets godkendelse

Vejdirektoratet har blandt andet til opgave at udvikle og vedligeholde statsvejnettet, så det er nemt og sikkert at komme frem. Når Vejdirektoratet tager stilling til en ansøgning om et projekt, skal det derfor vurderes i forhold til en række temaer med fokus på denne overordnede opgave. Godkendelsen sker efter vejlovens § 8, stk. 2, jf. stk. 3, eller efter vejlovens kapitel 6 om adgangsforhold til offentlige veje. Der kan også være tilfælde, hvor godkendelsen sker efter vejlovens § 80 om placering af genstande på vejens areal, f.eks. støjafskærme.

Udførelse

Vejdirektoratet lægger stor vægt på at minimere de trafikale gener under projektets udførelse og på et godt arbejdsmiljø. Det kan påvirke kravene til udførelsesmetode og interimsforanstaltninger.

Trafikafvikling og vejudformning

Projektet skal tilgodese Vejdirektoratets praksis, herunder vejreglerne, tegningsstandarter og typetegninger samt Vejdirektoratets erfaringskatalog, og ansøger skal foretage trafiksikkerhedsrevisioner - og for projekter i byområder også tilgængelighedsrevisioner. Projektets trafikale robusthed skal dokumenteres og testes med brug af veldokumenterede trafikprognoser og kapacitetsberegninger i kombination med valg af geometrisk løsning.

Drift og vedligeholdelse

Med mindre der er tale om projekter, hvor der godkendes på et aftalegrundlag, så skal projektet på en hensigtsmæssig måde kunne indgå i Vejdirektoratets koncept for drift og vedligeholdelse. Det skal derfor være afstemt med Vejdirektoratets driftsstandarter, og i udførelsesfasen skal de rette materialer og udførelsesmetoder anvendes.

Når projektet er afsluttet og overdrages til Vejdirektoratet, foretager Vejdirektoratet en konsekvensmæssig opdatering af Vejdirektoratets driftsdata-baser på baggrund af projektets som udført materiale.



Projektforløb

Som udgangspunkt i projektforløbet anvendes de samme faser, som benyttes af Vejdirektoratet ved beskrivelse og håndtering af et vejprojekt fra ide til drift:

Fase 1 Indledende afklaring af projektet

Fase 2 Skitseprojekt til kommentering

Fase 3 Projekt til besigtigelse

Fase 4 Detailprojekt til godkendelse

Fase 5 Anlæg

Fase 6 Projektafslutning herunder overdragelse og dokumentation

Fase 3 er ikke relevant i denne type af projekter. Ved simple projekter kan en eller flere faser ofte sammenlægges eller udelades.

Hos Vejdirektoratet behandles projektet af afdelingerne for Planlægning og Myndighed i Aalborg, Middelfart og Næstved. Undervejs vil andre dele af Vejdirektoratet

blive inddraget. For at få et optimalt projektforløb anbefaler vi, at man henvender sig til Vejdirektoratet tidligt i processen.

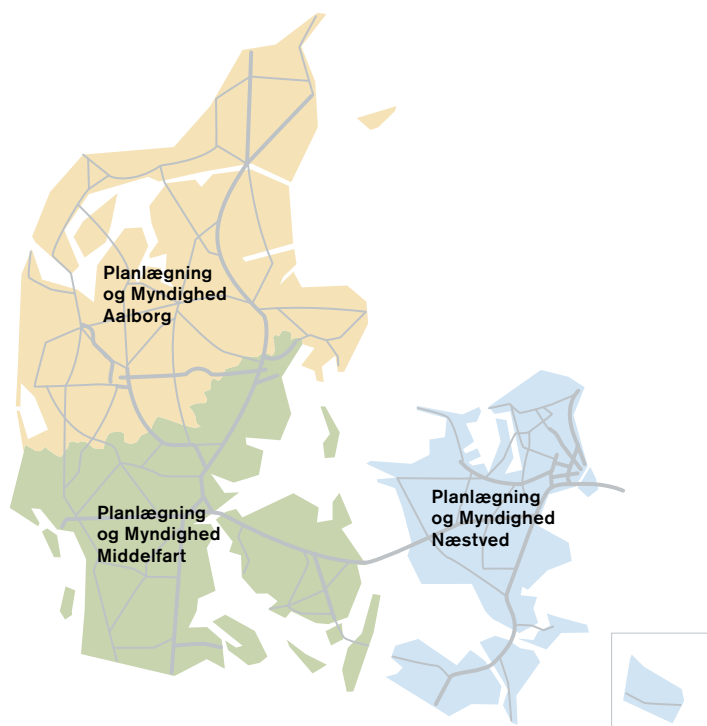
I forbindelse med den indledende dialog om et konkret projekt, vil Vejdirektoratet tage stilling til om projektet skal udføres med Vejdirektoratet som bygherre, f.eks. projekter i tilknytning til motorvej inkl. ramper eller projekter med private bygherrer.

Plan- og Myndighedsafdelingerne varetager projektlederrollen fra den indledende kontakt til og med skitseprojektet. Herefter overdrages projektlederrollen internt til afdelingen Mindre Anlæg, som varetager kontakten i de efterfølgende projektfaser.

På kortet og i tabellen er angivet, hvor en ansøgning, på basis af kommunens geografiske beliggenhed, skal behandles hos Vejdirektoratet.

Geografisk opdeling af behandlingen af vejprojekter på statsveje:

- A** Planlægning og Myndighed i Aalborg
- B** Planlægning og Myndighed i Middelfart
- C** Planlægning og Myndighed i Næstved



Kontakt:

vd@vd.dk

Aalborg

Niels Bohrs Vej
30 9220 Aalborg Øst
Telefon 7244 2200

Næstved

Toldbuen 6
4700 Næstved
Telefon 7244 7000

Middelfart

Teglårdsparken 102
5500 Middelfart
Telefon 7244 2200

Kommune	Område
Albertslund	C
Allerød	C
Assens	B
Ballerup	C
Billund	B
Bornholm	C
Brøndby	C
Brønderslev	A
Egedal	C
Esbjerg	B
Favrskov	A
Faxe	C
Fredensborg	C
Fredericia	B
Frederiksberg	C
Frederikshavn	A
Frederiksund	C
Furesø	C
Faaborg-Midtfyn	B
Gentofte	C
Gladsaxe	C
Glostrup	C
Greve	C
Guldborgsund	C
Haderslev	B
Halsnæs	C
Hedensted	B
Helsingør	C
Herlev	C
Herning	A
Hillerød	C

Kommune	Område
Hjørring	A
Holbæk	C
Holstebro	A
Horsens	B
Hvidovre	C
Høje-Taastrup	C
Hørsholm	C
Ikast-Brande	A
Ishøj	C
Jammerbugt	A
Kalundborg	C
Kerteminde	B
Kolding	B
København	C
Køge	C
Langeland	B
Lejre	C
Lemvig	A
Lolland	C
Lyngby-Taarbæk	C
Mariagerfjord	A
Middelfart	B
Morsø	A
Norddjurs	A
Nyborg	B
Næstved	C
Odense	B
Odsherred	C

Kommune	Område
Randers	A
Rebild	A
Ringkøbing-Skjern	A
Ringsted	C
Roskilde	C
Rudersdal	C
Rødovre	C
Silkeborg	A
Skanderborg	B
Skive	A
Slagelse	C
Solrød	C
Sorø	C
Struer	A
Svendborg	B
Syddjurs	A
Sønderborg	B
Thisted	A
Tønder	B
Tårnby	C
Vallensbæk	C
Varde	B
Vejen	B
Vejle	B
Vesthimmerland	A
Viborg	A
Vordingborg	C
Aabenraa	B
Aalborg	A
Aarhus	B

Fase 1

Indledende afklaring af projektet

Ønsket om en ny vejtilslutning eller andet projekt på en statsvej opstår typisk i forbindelse med den indledende planlægning af byudvikling i en kommune. Enten som del af den løbende kommuneplanlægning eller som led i kommunens planlægningsmæssige opfølgning på en projektidé fra en privat investor.

Den indledende undersøgelse vil normalt foregå i dialog mellem kommunen og Vejdirektoratet, med udgangspunkt i kommunens projektidé og illustreret med trafiktal og kort. Undersøgelsen kan også omfatte alternative planlægningsidéer med henblik på at fastholde fremkommelighed og sikkerhed på statsvejsnettet.

Hvis projektet herefter fortsat er relevant, vil indgåede aftaler og Vejdirektoratets vilkår fra denne indledende proces være grundlaget for den efterfølgende håndtering af konkrete ansøgninger med relation til projektet. Det vil normalt ikke være et projekt, som Vejdirektoratet er forpligtet til at gennemføre, og der vil fra fase ét typisk blive stillet krav om, at projektet gennemføres uden udgift for Vejdirektoratet.

Fase 2

Skitseprojekt til kommentering

I forslagsfasen tager Vejdirektoratet stilling til ansøgers skitseprojekt.

Indledningsvis undersøger Vejdirektoratet, hvilken dokumentation der er nødvendig for at kunne indlede en kvalificeret dialog om projektet. Det kan ske i form af et opstartsmøde med ansøger, hvor der også kan forventningsafstemmes i forhold til arbejdsproces og krav til indhold i projektdokumentationen. Afhængig af projektets kompleksitet kan det være nødvendigt med flere møder.

Dokumentation

Ved den indledende kontakt drøftes en række praktiske forhold omkring udarbejdelsen af projektet og dokumentationskrav.

Dokumentationen kan omfatte:

- Plankort 1:500, længdesnit og tværsnit, som fastlægger projektets geometri
- Kapacitetsberegninger
- Projektbeskrivelse, beskrivelse af afvandingsforhold og oversigt over hvilke dele af projektet, der vedrører statsvejsnettet
- Trafiksikkerhedsrevision trin to
- Tilgængelighedsrevision trin to, for projekter i byområde



Generelt skal dokumentation af skitseprojektet være tilstrækkelig til en vurdering af, om projektet kan realiseres samtidig med opretholdelsen af en tilstrækkelig god fremkommelighed og sikkerhed på statsvejen.

I nogle tilfælde vil en vurdering i fase to kunne udføres med en relativt begrænset undersøgelse og de relevante projektvilkår fastsættes på grundlag heraf. I andre tilfælde, eksempelvis hvis det drejer sig om ny adgang til en stærkt trafikeret strækning, vil en konklusion kræve dokumentation med forholdsvis præcise skitser, simuleringer, analyser og beregninger. På kritiske punkter vil dokumentationen skulle være detaljeret.

Der gennemføres en trafiksikkerhedsrevision trin to, og resultatet heraf indarbejdes i skitseprojektet. Tilsvarende gennemføres tilgængelighedsrevision trin to for så vidt angår projekter i byområde.

Hvis der indgår utraditionelle afmærkningsløsninger, vil Vejdirektoratet selv, eller gennem ansøger, eventuelt høre politiet allerede i fase to, da politiet i en senere fase vil skulle godkende eller give samtykke til det endelige projekt.

I fase 2 skal det også undersøges og afklares, om vejvandet skal ledes til et kommunalt spildevandssystem eller direkte til recipient via forsinkelses- eller bundfældningsbassiner.

Projekter skal i flere tilfælde anmeldes til den kompetente VVM-myndighed jf. VVM-bekendtgørelsen, med henblik på at VVM-myndigheden tager stilling til om anlægget er VVM-pligtigt.

Hvis der skal gennemføres VVM, aftales fremgangsmåden konkret mellem ansøger og Vejdirektoratet.

Godkendelse og vilkår

Kan det ikke dokumenteres, at der kan opretholdes en tilstrækkelig god fremtidig fremkommelighed og trafiksikkerhed på statsvejen, eller er projektet ikke foreneligt med myndighedskrav, vil Vejdirektoratet ikke kunne godkende skitseprojektet.

Kan skitseprojektet godkendes, vil dette blive meddelt i et brev, som vil indeholde væsentlige bemærkninger og vilkår til det videre forløb af projektet. Den endelige tilfælgelse vil blive meddelt på baggrund af et detailprojekt. Hvis der er tale om et projekt, som er omfattet af vejlovens § 8, stk. 3, så vil brevet indeholde bemærkninger til den videre detailprojektering og evt. et udkast til et aftalegrundlag.

Aftaler og vilkår

Denne del kan opdeles i projektspecifikke vilkår/aftaler og vilkår, som fastsættes uanset det konkrete projektindhold.

De projektafhængige aftaler og vilkår vil ofte være resultatet af den dialog, der har været mellem ansøger og Vejdirektoratet. Her kan det også være aftalt, hvordan godkendelsesproceduren i forhold til andre myndigheder gennemføres.

Normalt udarbejder ansøger øvrige myndighedsansøgningerne, og det aftales nærmere, om ansøgningerne skal sendes til myndighederne fra Vejdirektoratet eller fra ansøger på vegne af Vejdirektoratet.

De projektafhængige vilkår vil typisk være at:

- Detailprojektet skal godkendes af Vejdirektoratet
- Udgifterne til etablering af projektet er Vejdirektoratet uvedkommende
- Der sammen med detailprojektet skal medfølge en trafikafviklingsplan med en trafikal konsekvensvurdering af trafikafviklingen under anlægsarbejdet
- Detailprojektet skal indeholde en kommunikationsplan, hvis anlægsarbejdet giver væsentlige fremkommelighedsgener, herunder for den kollektive trafik
- Detailprojektet skal indeholde ledningsplaner, arealerhvervelsesplan, (hvis det forudsætter arealerhvervelse) samt beskrivelse af vejbyggelinjer og relevante servitutter.
- Den fremtidige fremkommelighed skal verificeres på grundlag af detailprojektet samt kapacitetsberegninger og trafiksimuleringer
- Detailprojektet respekterer projekterings- og / eller miljøkrav fra en eventuel VVM-proces
- Detailprojektet udarbejdes af en kommune og / eller af en rådgiver, som Vejdirektoratet kan acceptere
- Projektområdet skal kunne afvikle modulvogntog og sættevognstog, og i relevant omfang også særtransporter
- Ansøger i forbindelse med igangsætning af detailprojektering skal udarbejde en oversigt over nødvendige myndighedsgodkendelser
- Godkendelsen er gældende inden for et tidsrum, typisk to år. Det betyder, at projektets udførsel skal være påbegyndt inden for to år fra godkendelsen af detailprojektet.

Fase 3

Projekt til besigtigelse

Fase 3 er ikke relevant i denne type af projekter. Ved simple projekter kan en eller flere faser ofte sammenlægges eller udelades.

Detailprojekt til godkendelse

I denne fase tager Vejdirektoratet stilling til detailprojektet.

(Normalt vil Vejdirektoratet modtage en henvendelse fra ansøger om igangsætning af detailprojekteringen, som Vejdirektoratet allerede på skitseprojektniveau har godkendt på vilkår. Hvis det ikke er tilfældet, skal der først ske en behandling som under fase 2.)

Også her vil Vejdirektoratet undersøge, hvilken dokumentation, der er nødvendig for at kunne indlede en kvalificeret dialog med ansøger. Det kan ske ved et opstartsmøde med ansøger, hvor der også forventningsafstemmes i forhold til arbejdsproces og krav til projektdokumentation.

Ansøger vil herefter i dialog med Vejdirektoratet udarbejde et detailprojekt, som opfylder de krav, der er stillet i fase to eller aftalt senere. Undervejs kan flere afklaringsmøder være nødvendige.

Dokumentation

Sammen med tilhørende trafikale analyser og beregninger skal projektet dokumentere, at det kan realiseres samtidig med opretholdelse af en tilstrækkelig god fremkommelighed og trafiksikkerhed på statsvejen. Krav til detaljeringsniveau vil afhænge af projektets kompleksitet og statsvejens trafikale situation.

Udformning og valg af materiale skal ske under hensyntagen til den fremtidige drift, herunder vintervedligeholdelse.



Dokumentationen kan eksempelvis omfatte:

- Detailprojekt, herunder tegningsmateriale i relevante målestoksforhold, dgn-fil af vejprojektet, situationsplan, projektet på opmålt grundkort, grænsedragning og SAB
- Opdaterede kapacitetsberegninger
- Opdateret projektbeskrivelse inklusiv beskrivelse af afvandingsforhold
- Trafiksikkerhedsrevision trin tre
- Tilgængelighedsrevision trin tre for projekter i byområder

Detailprojektet skal indeholde en ledningsplan, hvor ledningsplaceringen fastlægges under hensyn til driftsvenligheden og trafikafviklingen ved fremtidige ledningsarbejder.

Vejdirektoratet skal involveres i denne planlægning, og det vil være et vilkår, at Vejdirektoratet kan godkende de juridiske forhold omkring ledningsplaceringen i vejareal og vejbyggelinjeareal.

Sammen med detailprojektet skal der udarbejdes trafikafviklingsplaner, som sikrer at anlægsarbejdet kan gennemføres samtidig med, at krav til fremkommelighed, trafiksikkerhed og arbejdsmiljø tilgodeses. Der vil altid skulle indhentes en rådighedstilladelse, inden arbejdet kan påbegyndes.

Hvis der i fase 2 skete en anmeldelse til kommunen, skal der, hvis forudsætningerne for projektet er ændret siden, ske en fornyet anmeldelse til kommunen, med henblik på at VVM-myndigheden afgør, om anlægget er VVM-pligtigt.

Trafiksikkerhedsrevision trin tre og, i byområder, tilgængelighedsrevision trin tre, skal være gennemført og implementeret i detailprojektet, inden Vejdirektoratets godkendelse. Det samme gælder høring af kommune og politi samt de nødvendige myndighedsgodkendelser.

Det er normalt en forudsætning, at projekteringen og myndighedshøringen er gjort færdig i dialog med Vejdirektoratet inden godkendelsen, således at Vejdirektoratets og andre myndigheders krav er indarbejdet i tegninger og beskrivelser, som i detaljer fastlægger projektets geometri.

Der kan undtagelsesvis være tidsmæssige og praktiske forhold, som gør, at projektet godkendes med en bemærkning om, at visse myndighedsgodkendelser, detailbeskrivelser og detailplaner skal bearbejdes med henblik på senere endelig godkendelse. I sådanne tilfælde vil der ikke blive givet tilladelse til at starte arbejdet op i marken, før vilkårene om myndighedsgodkendelser, detailbeskrivelser og -planer er opfyldt.

Godkendelse og vilkår

Hvis detailprojektet kan godkendes, får ansøger en skriftlig afgørelse (tilladelse), der også opsummerer det forudgående planlægningsforløb, beskriver godkendelsesgrundlaget og indgåede aftaler, giver konkrete vilkår, opridser eventuelle forudsætninger om Vejdirektoratets overtilsyn med arbejdets gennemførelse, samt en tidsfrist for at kunne udnytte godkendelsen.

Brevet vil typisk omfatte følgende punkter:

- En opsummering af det forudgående planlægningsforløb og konkrete aftaler om projektet
- Godkendelsesgrundlaget, eksempelvis med henvisning til tegningsmateriale, projektnotat og afgørelse fra VVM-myndigheden
- Forudsætninger i øvrigt
- Lovhjemmel
- Konkrete vilkår herunder vilkår for indhentning af eventuelle udestående myndighedsgodkendelser
- Forudsætning om Vejdirektoratets medvirken med overtilsyn ved arbejdets gennemførelse
- Tidsfrist for godkendelsens udnyttelse
- Klagevejledning

Hvis der er tale om et projekt, som er omfattet af vejlovens § 8, stk. 3, så vil brevet indeholde det endelige udkast til et aftalegrundlag.

Aftaler og vilkår

Denne del kan opdeles i vilkår/aftaler, der er projektspecifikke og vilkår/aftaler, som fastsættes uanset det konkrete projektindhold.

De projektafhængige aftaler og vilkår vil ofte være et resultat af de drøftelser, der har været mellem ansøger og Vejdirektoratet om konkrete forhold omkring projektudformningen og anlægsprocessen

De projektafhængige vilkår vil typisk være at:

- Projektet udarbejdes på baggrund af Vejdirektoratets SAB paradigmer, eller udføres i en kvalitet, der svarer til det, der er beskrevet i Vejdirektoratets SAB paradigmer
- Kommunen ikke har bemærkninger til projektet (kun relevant, hvis det ikke er kommunen, som er ansøger)
- Der opnås godkendelser fra andre relevante myndigheder (kun relevant, hvis det undtagelsesvist ikke er endelig afklaret)
- Udgifterne til etablering af projektet, inklusiv efterfølgende dokumentation og aflevering til Vejdirektoratet, er Vejdirektoratet uvedkommende
- Der, i det omfang projektet indebærer risiko for, at Vejdirektoratet påføres udgifter, stilles fornøden sikkerhedsstillelse* (kun relevant til private ansøgere)
- Vejdirektoratet skal kunne godkende den tilsynsorganisation og de tilsynsplaner, som udarbejdes til styring af anlægsarbejdet
- Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision trin fire og,

i byområder, tilgængelighedsrevision trin fire, efter at anlægsarbejdet er gennemført. Eventuelle justeringer som følge heraf foretages af ansøger uden udgifter for Vejdirektoratet

- Vejdirektoratet skal have mulighed for at følge anlægsarbejdet gennem et overtilsyn eller, efter aftale, andet forpligtende samarbejde
- Vejdirektoratet skal godkende fremtidig placering af ledninger
- Den entreprenør, som ansøger antager, skal indhente tilladelse til at grave i og råde over vejareal ved arbejdets udførelse (grave- /rådighedstilladelse)
- Der gives kun undtagelsesvist i særlige situationer rådighedstilladelse, før samtlige myndighedsgodkendelser mv. er indhentet
- Der ikke gives rådighedstilladelse før ledningsforretningen er gennemført
- Ansøger skal levere "som udført"-materiale, reviderede digitale grundplaner og opdatering af Vejdirektoratets database (VEJMAN) uden udgifter for Vejdirektoratet
- Vejdirektoratet inddrages i ansøgers mangelgenmang i forbindelse med afleveringsforretning fra entreprenør til bygherre
- Ansøger, når arbejdet er udført, indkalder Vejdirektoratet til en overdragelsesforretning (afleveringen fra entreprenøren er adskilt fra overdragelsesforretningen til Vejdirektoratet, fordi overdragelsen rummer andet og mere end afleveringen fra entreprenøren f.eks. aftaler om som udført materiale mv.)
- Ansøger følger op over for entreprenøren på garanti- eftersyn, idet Vejdirektoratet inddrages (Hvis ansøger er en privat investor, kan det være et vilkår, at entreprenøren stiller sine étårs og femårs garantier over for Vejdirektoratet, således at det er Vejdirektoratet, der følger op i forhold til étårs og femårs eftersyn.) Garantier kan i dette tilfælde også overføres fra bygherre til Vejdirektoratet ved overdragelsen
- Godkendelsen bortfalder efter to år, hvis entreprenørarbejdet ikke er påbegyndt i marken
- Ansøger medvirker ved formuleringen af ændringer i grænsedragningsskemaet, der er en konsekvens af det gennemførte projekt (grænsedragningsskemaet beskriver snitfladen vedrørende drift og vedligeholdelse i krydsområde mellem stats- og kommuneveje)

* Sikkerhedsstillelsen skal til enhver tid kunne dække de udgifter, som Vejdirektoratet kan få, hvis ansøger misligholder sine forpligtelser. Principperne for Vejdirektoratets anlægsbudgettering bruges i relevant omfang i forbindelse med beregning af kravet til sikkerhedsstillelse. Sikkerhedsstillelsen kan eventuelt reguleres i forløbet.

Anlæg

I udførelsesfasen er udgangspunktet, at ansøger har udbudt projektet i henhold til de vilkår, som Vejdirektoratet har stillet i projektkendelsen.

Vejdirektoratets Entreprisestyring skal have mulighed for at medvirke ved et overtilsyn med anlægsarbejdets udførelse, med mindre der aftales andet forpligtende samarbejde. Overtilsynet omfatter også et overordnet tilsyn ved opfølgning på krav til trafikafvikling.

Ansøgers entreprenør skal, i forbindelse med udførelsen, ansøge Vejdirektoratet om tilladelse til at disponere over vejarealet under arbejdets udførelse(rådighedstilladelse).



Projektafslutning

Projektet afleveres fra entreprenøren til bygherren og ikke direkte til Vejdirektoratet, da overdragelsen til Vejdirektoratet normalt omfatter mere end det fysiske projekt. I afleveringsprotokollen anføres, hvem der indkalder og inviteres til garantieftersyn.

Når anlægsarbejdet er færdigt, og inden overdragelsen til Vejdirektoratet, skal bygherren få foretaget en trafiksikkerhedsrevision trin fire, og for projekter i byområder ligeledes en tilgængelighedsrevision trin fire. anbefalinger og løsningsforslag i disse, skal i samråd med Vejdirektoratet, indarbejdes i anlægsprojektet i fornødent omfang.

Vejdirektoratet skal inddrages i fastlæggelsen af specifikationer til ansøgers bestilling af den matrikulære og tingbogsmæssige berigtigelse, samt have mulighed for at kvalitetssikre den gennemførte berigtigelse.

Overdragelsen fra bygherre til Vejdirektoratet følger Vejdirektoratets retningslinjer, inklusiv aftaler om matrikulær berigtigelse, opdatering af DGP og anden digitalt datagrundlag, udarbejdelse af "som udført" -materiale og opdatering af vejman.dk



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Flæng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk



Bilag C

NOTAT

REVIDERET ANLÆGSOVERSLAG KORSKRO

Projekt navn **Krydsombygning, Tingvejen - Grimstrupvej**

Notat nr. **5**
Til **JL4-Development**
Fra **Rambøll**

Udarbejdet af **Anton Hein Gjedsted**
Kontrol af **Christian Bøtke Kongsvad Andersen**

Emne **Revideret anlægsoverslag, Kors kro**

Dato 31-05-2024

1 Intro

Nærværende notat er udarbejdet med henblik på at belyse anlægssomkostninger ifm. krydsombygningen af Tingvejen / Grimstrupvej samt etableringen af ca. 320 m dobbeltrettet cykelsti langs med Grimstrupvej.

Der er udarbejdet et fase 2 projekt som er fremsendt til kommentering hos Esbjerg Kommune og efterfølgende til principgodkendelse hos Vejdirektoratet den 2. juni 2023. Principgodkendelsen er modtaget den 25. januar 2024.

De seneste anlægsoverslag er udarbejdet henholdsvis den 21. juni 2022 og den 23. september 2022, hvilket var ifm. den indledende skitsering i udarbejdelsen af fase 2 projektet.

Nærværende notat indeholder et revideret anlægsoverslag med udgangspunkt i det godkendte fase 2 projekt.

2 Udformning

Med udgangspunkt i trafiknotatet: "Notat – Trafikal afvikling ved Tingvejen – 2022-05-04" er der udarbejdet et skitseprojekt for ombygningen af krydset. Ombygningen af krydset indebærer etableringen af et nyt højresvingsspor fra Tingvejen til Grimstrupvej. Ifm. etableringen af højresvingssporet, forlægges den eksisterende dobbeltrettet cykelsti. Den eksisterende sekundærhelle på Grimstrupvej reduceres i størrelse, men placeringen af cykelstikrydsningen bevares.

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg

T +45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

Ifm. etableringen af transportcentret vil trafikmængden i området øges. Derfor etableres en ca. 335 m ny dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af Grimstrupvej for at sikre gode forhold for cyklister og høje trafiksikkerheden i og omkring krydset. Signalteknisk vil cyklisterne få sin egen fase i det signalregulerede kryds, for at sikre der ikke opstår konflikter med anden trafik.

Den eksisterende helle på Tingvejen ombygges for at give plads til modulvogntog som dimensionsgivende køretøj i krydset. For at øge trafiksikkerheden i krydset, anlægges en ny delehelle på Tingvejen mellem det nordgående ligeudspor og det eksisterende venstresvingsspor. Etableringen af den nye delehelle betyder, at Tingvejen må breddeudvides mod nordvest. I den forbindelse forlægges eksisterende cykelsti, og der etableres en ny cykellomme.

Ved en ombygning af krydset til et signalreguleret kryds, reduceres gennemkørselsmulighederne for visse særtransporter. Derfor etableres en del af rabatten øst for Tingvejen som et overkørbart areal, som de særligt brede særtransporter kan benytte. Derudover etableres et større overkørbart areal sydøst for krydset, til at håndtere særtransporter til/fra Grimstrupvej. Hvor cykelstien indgår i det overkørbare areal, forstærkes cykelstien, så den kan klare belastningen fra særtransporterne. Rabatter og overkørbare arealer som skal håndtere særtransporter, etableres i græsarmeringssten efter Vejdirektoratets forskrifter.

3 Forudsætninger

Der er fortsat opstillet en række forudsætninger og gjort en række antagelser ifm. udarbejdelsen af anlægsoverslaget, da der bl.a. ikke er udført en decideret 3D modellering af projektet på nuværende tidspunkt, og mangler detaljer omkring det eksisterende afvandingssystem, som først belyses ifm. detailprojekteringen:

- Det forudsættes at eksisterende jordbundsforhold er af en type og beskaffenhed der er ideel til vejbygning, så der ikke skal udføres en større jordudskiftning.
- Eksisterende afvandingssystem består delvist af et lukket regnvandssystem og af grøfter. Det forudsættes at det eksisterende system kan håndtere udvidelsen af det belagte areal, og kræver derfor ikke nævneværdig ombygning, men blot flytning af brønde og tilslutning til eksisterende system. Derudover vil der ske en afvanding til nye grøfter
- Eksisterende helleanlæg kan bevares på nuværende placering med en mindre ombygning.
- Eksisterende belysningsmaster genanvendes på ny placering.
- Eksisterende "cykellomme" på nordlig side af Grimstrupvej bevares og indgår med nuværende udformning i fremtidigt signalreguleret kryds.
- Udgifter til eventuel ekspropriation er ikke indeholdt i anlægsoverslaget.
- Mængder er skønnet på baggrund af målte arealer på kortforsyningens grundkort, 2D-modellen og højdekurver fra Scalgo.

Det overkørbare areal er nødvendigt for at særtransporter i fremtiden vil kunne gennemkøre det signalreguleret kryds med særtransporter der måler 13 meter i bredden.

Det oprindelige anlægsoverslag lød på en anlægssum mellem:

4.8 og 5.8 mio. kr. excl. moms.

4 Anlægsoverslag

Med udgangspunkt i ovenstående arbejder, forudsætninger og det principgodkendte fase 2 projekter følgende anlægsoverslaget opstillet:

1. Arbejdsplads	Kr. 500.000,-
2. Jordarbejder	Kr. 1.500.000,-
3. Afvanding	Kr. 300.000,-
4. Bundsikring	Kr. 200.000,-
5. Stabilt grus / Knust beton	Kr. 300.000,-
6. Varmblandet asfalt	Kr. 1.500.000,-
7. Brølægning	Kr. 650.000,-
8. Kørebaneafmærkning	Kr. 150.000,-
9. Afmærkningsmateriel	Kr. 100.000,-
10. Belysning	Kr. 250.000,-
11. Signalanlæg	Kr. 800.000,-
Total excl. moms	Kr. 6.250.000,-

Der tillægges ca. 15% i usikkerhed, og det forventes, at den totale anlægssum for hele projektet vil være:

6.2 til 7.2 mio. kr. excl. moms

Afsluttende bemærkninger

Generelt er projektet areal- og mængdemæssigt udvidet siden de to tidligere anlægsoverslag, og den dobbeltrettet cykelsti langs Grimstrupvej er ligeledes blevet tilføjet, hvorfor dette revideret anlægsoverslag også er højere end tidligere.

Anlægsoverslaget er baseret på baggrund af det principgodkendte 2D-projekt for krydsombygningen og cykelstien langs med Grimstrupvej, hvorfor anlægsoverslaget indeholder en usikkerhed ift. mængderne, da 3D-projekteringen ikke er gennemført på dette stadie.

Udførelsesperioden er ikke fastlagt endnu, og der må derfor også forventes en usikkerhed ift. de anvendte enhedspriser i anlægsoverslaget, da disse varierer afhængigt af bl.a. udbud- og efterspørgsel.